

14-01-00 Newcall Ltd.  
 עריכה: עידן כץ - ניוקול - מחלקת תמיכה טכנית.

חיבור כרטיס קווי קשר E&M במערכת קורל.  
 כרטיס 4TEM.

. כרטיסים: 8- 9- 10 SLOTF:0 SLOTF 8:4TEM SLOTF 9:--- SLOTF 10:--- 8- 9- 10

1	e7117	e7117	e sg	m sb	e7118	e7118	e sg	m sb	e7119	e7119	10
11	e sg	m sb	e7120	e7120	e sg	m sb					20
21											30
31											40
41										48	

.///.

ש י מ ו ל ב ! ! !

כרטיס 4TEM משמש לחיבור דואר קולי (בגרסאות שלפני חיבור על שלוחות SLT)  
 הכרטיס גם משמש לחיבור בין מרכזיות קורל.  
 הכרטיס גם משמש חיבור לקורל מול ציוד ריבוב מוטורולה ו NEWBRIGE.  
 חלק מהחיבורים הינם 2W זוג גידי שמע.  
 וחלקם 4W (4 גידי שמע) תלוי בציוד שמתחבר.  
 חוץ מהחיבורים יש להגדיר בקורל את הסוג החיבור. TRK-> E&M

e7117-e7120 - מייצג חיבור שמע של הציוד- זוג גידים או 2 זוגות.  
 e - מייצג את גיד הפיקוד  
 m - מייצג את גיד הפיקוד  
 sg - מייצג את גיד סימון האדמה של הפורט.

ש י מ ו ל ב ! ! !

בקורל 2 1 גידי הפיקוד מתחברים בצג שמאל של התג.  
 בקורל 2 סופר (24 פורט HD) וקורל 3 גידי הפיקוד מתחברים לצד ימין של התג.  
 יש חשיבות להבדל בין גיד e לגיד m כנ"ל במתחים.  
 לגידי השמע אין חשיבות לקוטביות.

י ש ל ש י מ ל ב ! ! !

הארקה של הדואר קולי חייבת להיות אותה אחת של המרכזיה ושל המס"ר  
 אחרת אין מעבר של שמע, אולם הפיקודים עובדים.

ב נ ו ס ף ! ! !

לכל מערכת חיצונית שמתחברת על קווי קשר E&M  
יש סידור מגשרים מיוחד על הכרטיס - ראה מיזכר 4TEM-1 בנושא.

ב ה צ ל ח ה ! ! !