

15-07-2002 : עודכן ב:

Newcall Ltd.

ערך: עידן כץ

PCM HIGHWAY IN SVC CORAL SYSTEMS

- SVC-DT קורל -

בתזכיר הנ"ל נלמד מה תפקידו של ה HIGHWAY במרכזייה מה מושג (T.S) TIME SLOT מה ההשלכות במרכזייה, דרך פעולתו, תפקידיו וגם תקלות אפשריות. שימו לב המושג PCM בהקשר ל HIGHWAY אינו ציר PCM (30T) אלא מושג תקשורתי. ישנם בקורל SVC שני ערוצי PCM-H.W ערוץ ראשי (H.W-1) וערוץ משני (H.W-2). לכל ערוץ יש 64 T.S (TIME SLOT), כלומר 64 אפיקים עם יכולת להעביר שיחה או כל פעולה חוקית במרכזייה (כריזה וכו'), ישנם פעולות שתופסות יותר מ T.S אחד בזמן הביצוע שלהם. (לדוגמה כל שיחה תופסת 2 ערוצי T.S). כל כרטיס המחובר למרכזייה ניזון למעשה מ 2 ערוצי H.W אולם תמיד הוא פונה לקבלת T.S לערוץ הראשי H.W-0 במידה וכל הערוצים תפוסים בראשי מתבצעת גלישה למשני. ניתן להסיק שלמרכזיית SVC יש למעשה 128 T.S אולם פועל היא יכולה לתמוך רק ב-64 קישורי שיחות (מוגבל תוכנית).

ניתן ללמוד על תנועות ה HIGHWAY מטבלאות ה LINKS בקורל במצב SNAP ניתן לעקוב אחרי עומסים "בזמן אמת"

ענף בקורל למצב snap על ה H.W <-----H.W 2 1 4 4

לבחור מ H.W 0 (ראשי) <----- 0 FROM HW# -
עד H.W 1 (משני) <----- 1 TO HW# -

בקורל SVC ישנם תמיד רק 2 ערוצי PCM-HIGHWAY

מתקבל מצב תצוגה

LINKS

H.W#:	0	7	8	15	16	23	24	31	32	39	40	47	48	55	56	63
0	11111111	11110000	00110000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
1	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	11000000

0 = T.S פנוי

1 = T.S תפוס

ניתן לראות בדוגמה הנ"ל :
מרכזיית קורל SVC פעילה עם 14 T.S תפוסים.
לגבי ה T.S ערוץ המשני (56,57) גם הם תפוסים ע"י בקורות.

אזעקות בקורל שמראות לכיוון ה HIGHWAY תמיד יהיו בעיות חומרה.

I.Katz