

17-07-2002 עודכן ב:

Newcall Ltd.

ערך: עידן כץ

PCM HIGHWAY IN 4GC

=====

במרכזות קורל בעלות בקרה כפולה (4GC) בנוי ה-HIGHWAY בצורה שונה ממרכזיות ה-SVC (כפי שמוזכר בחמו HIGHWAY1.MEM). קורל ה-4GC בנוייה למעשה מ 15 מדפים (shelf) שרק המדפים הזוגיים פעילים כלומר פעילות נראה רק במדפים (0 2 4 6 8 10 12 14). למעט מקרים חריגים !! כאן למעשה כל מדף מוזן מכרטיס PB\PB24 והוא נתמך מ T.S 128 (TIME SLOT) ללא קשר למדף אחר במערכת (לעומת קורל 3 SVC ששני המדפים ניזונים מ HIGHWAY יחיד) יש מרכזות קורל 3 4GC 24port שמחוותות ל-516\256 T.S לכל מדף !!! במרכזות 4GC ניתן לראות על ה-PCM-HIGHWAY האם הערוץ הינו קולט, משדר או משולב.

להל"ן אינדקס :

T=שידור

R=קליטה

B=שידור+קליטה

F=חסום

LINKS

H.W#:	0	7	8	15	16	23	24	31	32	39	40	47	48	55	56	63
	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
0	:	RBBTBBBB	BBBBBBTB	BTRBB.BB	..RTTRTR	.TRBRRTT	R.R.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	RRRR....	.....
1	:
2	:	BRTBTBBB	BBBBRBBB	BBBBBTBT	BBBRBTRB	BBBBBB..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	RBRB....	.....
3	:
4	:	RRRR....	.....
5	:T.
6	:	RRRR....	.....
7	:	RRRR....	.....
8	:	RRRR....	.....
9	:	.R.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
10	:	RRRR....	.....
11	:
12	:	RRRR..T.	.....
13	:
14	:	RRRR....	.....
15	:

שימו לב :

HIGHWAY 1 כפי שאולי ניתן בטעות להבין אינו שייך למדף 1 (SHELF#1) אלא הוא הערוץ המשני של PCM-HIGHWAY #0 ונכנס לפעולה שכל ה T.S בערוץ הראשי תפוסים (לכל HIGHWAY ערוץ ראשי משני) כנ"ל בהתאמה לשאר המדפים ושאר ה HIGHWAYS בקורל. אולם ברגע שעולים במיספור לא בהכרח תהיה התאמה בין ה-HIGHWAY ל-SHELF מה שקובע הינו החיווט שבוצע בגוף המרכזיה !! T.S 56-54 משמשים לבקורות המרכזיה !!

בדוגמה רואים מרכזיה בעלת 2 מדפים בלבד .

I.Katz.